

GRADALL®

XL 3300 III

Спецификация



<p>Двигатель</p> <p>Detroit Diesel OM 904 Tier-3 4-х тактный 4-х цилиндровый с водяным охлаждением, электронно управляемый. Турбонаддув.</p> <p>Максимальная мощность 172 л.с. (129kW) при 2200 об. м. Крутящий момент 675 Nm при 1200-1600 об. м.</p> <p>Вентилятор с вискомуфтой для охлаждения радиатора двигателя, масляного радиатора и интеркуллера.</p> <p>Максимальный наклон 30°</p> <p>Бортовое напряжение 12 вольт, две АКБ, 100 амперный генератор, двойная система очистки воздуха с индикатором загрязненности.</p> <p>Объем топливного бака: 375 л</p> <p>Гидравлическая система</p> <p>Гидронасосы Один аксиально-поршневой насос для гидравлического масла производительностью 0-105 GPM (0-435 л/м). Два спаренных шестеренчатых насоса (гидроусилитель руля и тормозная система) производительностью 10GPM (38 л/м), 6GPM (23 л/м)</p> <p>Системный монитор Электронный монитор в кабине с индикацией низкого уровня масла в двигателе, высокой температуры гидравлического масла, рабочее давление в системе и давление в управляющих системе.</p> <p>Спецификации гидросистемы •1 шт. цилиндр ковша (навесного оборудования): 5" ID, шток 108мм*76мм, ход 658 мм. •2 шт. подъем стрелы: 4.25" ID, шток 89мм*65мм, ход 787 мм. •1 шт. стреловой: 3.5" ID, шток 89мм*65мм, ход 3810 мм •2 шт. цилиндры подвески оси: 4.528" ID, шток 115мм*115мм, ход 159 мм</p>	<p>Гидромоторы Поворот платформы 51 л.с. (38 kW), поворот стрелы 21 л.с. (16 kW), ходовой мотор 113 л.с. (84 kW)</p> <p>Рабочие давления Подъем стрелы.....4900Psi (331Bar) Поворот стрелы..... 2500Psi (172Bar) Поворот платформы..4200Psi (290Bar) Ковш/навесное.....4900Psi (331Bar) оборудование Выдвижение.....4900Psi (331Bar) Ход.....4900Psi (331Bar) Управляющая550Psi (38Bar) Система Тормоза.....2400Psi (165Bar) и рулевое управление аутригеры.....4000Psi (207Bar) и отвал</p> <p>Объем гидравлической системы Емкость гидросистемы 65 галлонов (246л). Гидробак с избыточным давлением и визуальным контролем уровня масла.</p> <p>Система фильтрации Возвратный фильтр 10 микрон, фильтр управляющей системы 10 микрон.</p> <p>Радиатор охлаждения масла с термическим байпасом и предохранительными клапанами.</p> <p>Кабина машиниста Всепогодная кабина оборудована окнами (тонируемый триплекс), световым потолочным люком, акустической системой, настраиваемым креслом оператора, AM/FM приемником, фильтром приточного воздуха, системой разморозки окон и кондиционером. Лобовое стекло поднимается вверх. Зеркала расположены справа и слева. В стандартную комплектацию кабины входят: стеклоочиститель, омыватель стекла, фары надстройки и рабочие фары.</p>	<p>Органы управления</p> <p>Два электронных джойстика (поднятие стрелы / ковш, выдвижение стрелы/ поворот платформы), один Джойстики на подлокотных панелях индивидуально настраиваются оператором для удобства работы. Джойстики самоцентрирующиеся, при отпуске включенные функции отключаются и автоматически включаются тормоза поворота платформы и стрелы.</p> <p>Рулевая колонка телескопическая, наклонная. Тормозная педаль гидравлическая. Скорость перемещения машины регулируется электронной педалью хода. Переключение направления движения осуществляется подрулевым переключателем, с помощью него осуществляется и переключение передач (1/2). Клавишами управляют аутригеры, подвеска оси, стояночный тормоз и аварийная световая сигнализация (маячки). Переключатели света (габариты/ближний/дальний и поворотники) расположены на рулевой колонке.</p> <p>Органы управления двигателем и приборная панель Ключ зажигания, дроссельная рукоятка, выключатель массы и индикатор загрязненности воздушного фильтра. Электронный монитор показывает: уровень топлива, низкий заряд батареи, давление масла в двигателе, высокую температуру охлаждающей системы, обороты двигателя, и часы наработки. В режиме экономии топлива, двигатель автоматически сбрасывает обороты до холостых при неактивном состоянии гидросистемы в течении 7-ми секунд.</p> <p>Поворотная платформа</p> <p>Привод: аксиально-поршневой гидромотор и планетарная передача. Скорость поворота платформы 8 об/м</p> <p>Тормоз поворота Пружинный автоматический с гидравлическим отжимом. Диск мокрого типа. Динамическое торможение за счет гидросистемы.</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>Ходовая часть</p> <p>Полноприводная с механическим приводом от гидромотора. Обе оси с закрытыми тормозами мокрого типа. Передняя поворотная ось оснащена гидроподвесом с блокировкой. Два аутригера обеспечивают дополнительную стабилизацию при работе. Опционально поставляется с бульдозерным отвалом и другим оборудованием.</p> <p>Покрышки: 10.00*20 Super-Lug Оси: ZF Model 3070 (FTF 2090) Трансмиссия: ZF Model HL 290 Ходовой гидромотор: Rexroth A6 Series, 160cc/Rev Максимальный радиус поворота 7.65 м</p>	<p>Ходовой привод</p> <p>Высокомоментный поршневой гидромотор с регулируемым объемом. Коробка передач 2-х скоростная с возможностью переключения передач на ходу. Предупреждающий сигнал заднего хода.</p> <p>Скорость движения на ровной плоской поверхности Низкая передача 9,2 км/ч Высокая передача 32,2 км/ч</p> <p>Допустимое усилие ковша 86 KN Допустимое усилие стрелы 98,2 KN</p>	<p>Тормоза Стояночный тормоз: пружинный автоматический с гидравлическим отжимом. Диск мокрого типа. Динамическое торможение за счет гидросистемы.</p> <p>Вес</p> <p>Приблизительная эксплуатационная масса с ковшом 36" (914мм), наполовину заполненным топливным баком, без бульдозерного отвала. 17823 кг</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Максимальная грузоподъемность экскаватора Gradall XL 3300 III при фронтальном и боковом вылете стрелы, ходовая часть с поднятыми аутригерами и заблокированными цилиндрами подвеса передней оси.

Высота точки приложения нагрузки, м		Грузоподъемность (кг)/ радиус поворота (вылет) нагрузки, м								
		3		4,6		6,1		максим. радиус, м		
		Фронт	Бок	Фронт	Бок	Фронт	Бок		Фронт	Бок
Выше опорной поверхности	4,6			3350	3350	2020	2020	6,9	1675	1675
	3			3570	3570	2290	2290	7,3	1680	1680
	2,4 уровень стрелы			3670	3670	2340	2340	7,4	1690	1690
	1,5			3695	3695	2380	2380	7,4	1710	1710
Опорная поверхность				3240	4800	2230	3115	7,1	1760	1990
Ниже опорной поверхности	1,5	2850	2850	2525	2525	1920	1920	6,4	1790	1790
	3	1750	1750	1855	1855			5,2	1745	1745

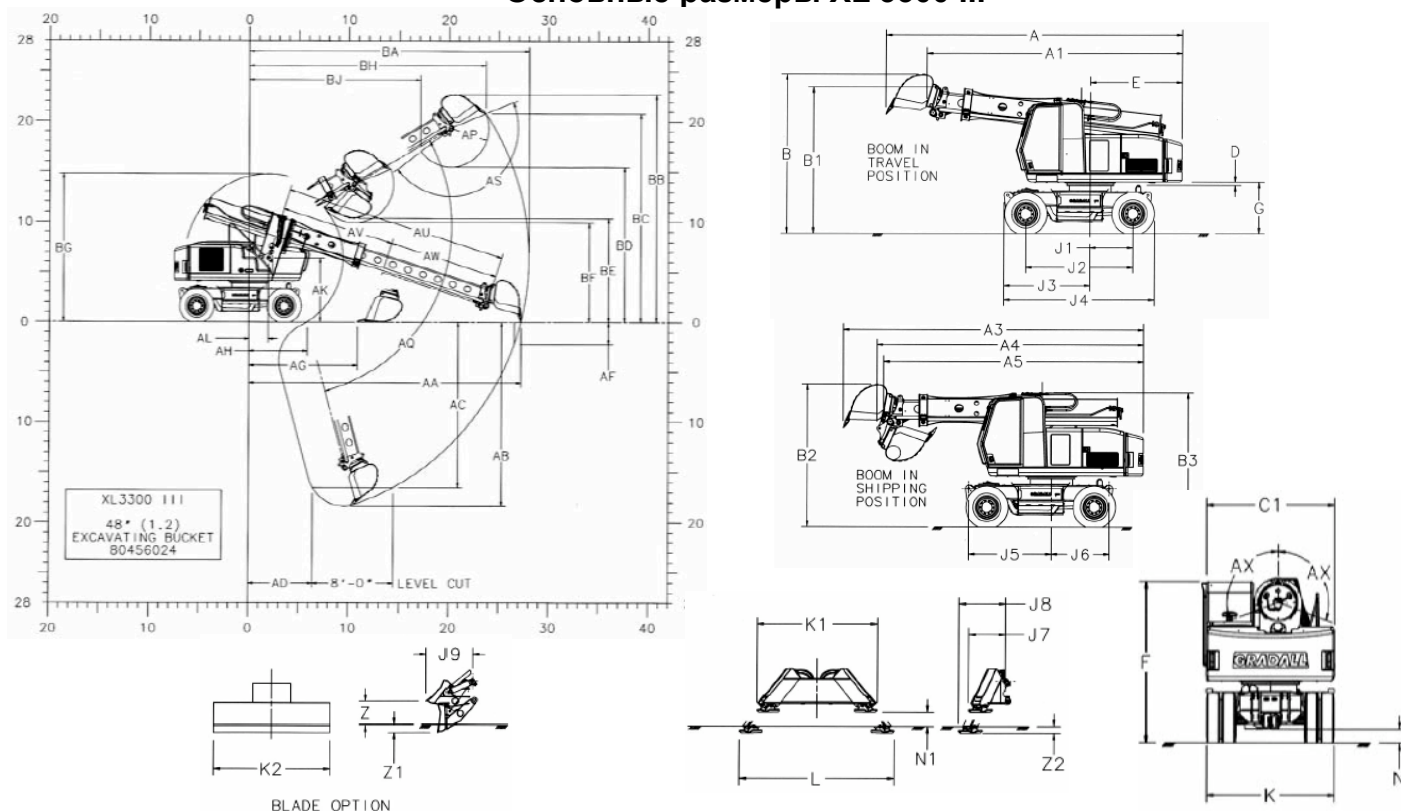
Затемненные значения относятся к ситуациям, в которых машина находится на устойчивом основании. Все значения даны для стандартной комплектации машины: противовес 4014 кг, стандартная стрела, стандартная стрела и нет ковша.

При работе с присоединенными ковшами все нагрузки необходимо пересчитать, а именно вычесть:

- 8065-6007 60" (1.5м) ковш для зачистки траншей -366 кг
- 8065-6006 66" (1.7м) ковш для зачистки траншей -405 кг
- 8065-6118 72" (1.8м) ковш для зачистки траншей -428кг
- 8045-6020 24" (610мм) экскаваторный ковш -274 кг
- 8045-6021 30" (762мм) экскаваторный ковш -300 кг
- 8045-6022 36" (914мм) экскаваторный ковш -336 кг
- 8045-6023 42" (1.1м) экскаваторный ковш -382 кг
- 8065-6117 48" (1.2м) экскаваторный ковш -434 кг
- 8065-6013 72" (1.8м) ковш для зачистки траншей -506 кг
- 8065-6102 40" (1.0м) ковш для зачистки траншей -574кг
- 8065-6024 8" (2,4м) ковш планировщик -286 кг
- 8065-6009 рыхлитель -253 кг

Запрещается подъем грузов, превышающих табличные значения для указанных радиусов поворота (вылета стрелы). При наличии ковша и такелажа необходимо вычесть их массу из допустимого значения.

Основные размеры XL 3300 III



Параметр	Величина	Параметр	Величина
A	Полная длина с открытым ковшом	J7	Расстояние от центра оси поворотной платформы до наружного габарита передних опц. аутригеров
A1	Полная длина без ковша	J8	Длина бульдозерного отвала в опущенном положении
A3	Полная длина с открытым ковшом (при перевозке)	J9	Длина бульдозерного отвала в поднятом положении
A4	Полная длина с закрытым ковшом (при перевозке)	K	Ширина ходовой части
A5	Полная длина без ковша (при перевозке)	K1	Ширина аутригеров в поднятом положении
B	Полная высота с открытым ковшом	K2	Ширина бульдозерного отвала
B1	Полная высота без ковша	L	Ширина аутригеров в опущенном положении
B2	Полная высота с открытым ковшом (при перевозке)	N	дорожный просвет ходовой части
B3	Полная высота без ковша (при перевозке)	N1	Высота подъема аутригеров
C1	Ширина надстройки	Z	Высота подъема бульдозерного отвала
D	Минимальный просвет между надстройкой и ходовой частью	Z1	Глубина опускания бульдозерного отвала ниже уровня опорной поверхности
E	Радиус поворота задней части надстройки	Z2	Глубина опускания аутригеров ниже уровня опорной поверхности
F	высота от верха кабины до опорной поверхности	AA	Максимальный радиус на уровне земли
G	высота от низа надстройки до опорной поверхности	AB	Максимальная глубина копания
J1	Расстояние от центра оси поворотной платформы до центра задней оси	AG	Минимальный радиус копания
J2	Колесная база ходовой части	AX	Максимальный угол поворота стрелы от центра в обе стороны
J3	Расстояние от центра оси поворотной платформы до переднего габарита ходовой части	BA	Максимальный радиус работы навесного оборудования
J4	Номинальная длина ходовой части	BB	Максимальная высота работы навесного оборудования
J5	Расстояние от центра оси поворотной платформы до наружного габарита опц. бульдозерного отвала	BC	Максимальная высота зубьев ковша
J6	Номинальная длина ходовой части с опциональным бульдозерным отвалом		

Опциональное оборудование

•Рабочий свет: 2 фары направленного света на лотке стрелы, 3 фары рассеянного света на кабине, фара рассеянного света на правом переднем кожухе

•Набор антивандальной защиты, включая щиты на стекла

•Проблесковые маячки

•Нагреватель блока цилиндров

•Вспомогательная гидравлика: внутренний желоб с рукавами и гидролиниями для подключения навесного оборудования. Максимальное давление 4900 Psi (331 BAR) Максимальный расход 30GPM (114 л/м)

Навесное оборудование

Ковши быстросъемные, оборотные из высокопрочного стального листа, усиленные режущие кромки из низколегированного сплава со штрихами износа.

Навесное оборудование

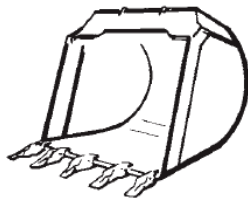
Ковши быстросъемные, оборотные из высокопрочного стального листа, усиленные режущие кромки из низколегированного сплава со штрихами износа.

Компания Gradall постоянно совершенствует свою продукцию. Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструктивное исполнение, материалы и спецификации изделий без предварительного уведомления и без возникновения обязательств по уже проданным машинам. Описанные в настоящей инструкции машины могут комплектоваться опциональным оборудованием.

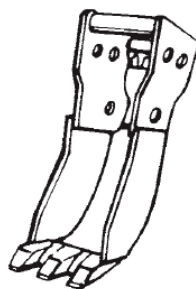
GRADALL®

406 Mill Ave, SW, New Philadelphia, Ohio 44663, USA, Tel. +1 330 339-2211, Fax. +1 330 339-8468 www.gradall.com

Certified ISO 9001



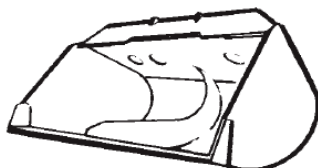
8045-6020 24" (610мм)
Экскаваторный ковш 0,31 м³
8045-6021 30" (762мм)
Экскаваторный ковш 0,41 м³
8045-6022 36" (914мм)
Экскаваторный ковш 0,54 м³
8045-6023 42" (1,07м)
Экскаваторный ковш 0,64 м³
8045-6024 48" (1,22м)
Экскаваторный ковш 0,76 м³



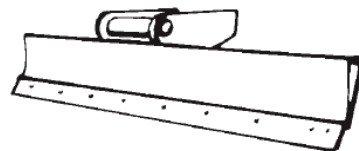
8065-6104 15" (381мм)
траншейный ковш 0,15м³
8065-6012 21" (533мм)
траншейный ковш 0,19м³



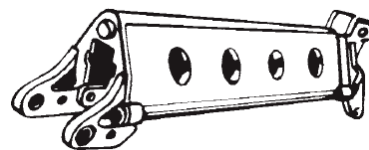
8065-6102 40" (1,02м)
Ковш для снятия дорожного покрытия
8065-6115 18" (0,457м)
Ковш для снятия дорожного покрытия
8065-6116 24" (0,610м)
Ковш для снятия дорожного покрытия
8065-6114 28" (0,711м)
Ковш для снятия дорожного покрытия



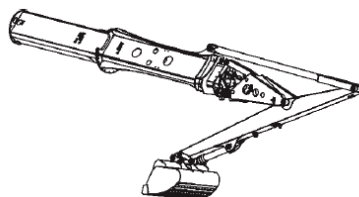
8065-6040 30" (0,762м)
Ковш для зачистки траншей 0,3м³
8065-6007 60" (1,52м)
Ковш для зачистки траншей 0,73м³
8065-6006 66" (1,68м)
Ковш для зачистки траншей 0,76м³
8065-6002 72" (1,83м)
Ковш для зачистки траншей 0,87м³



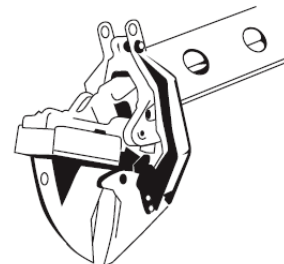
8065-6024 8" (2.4м) Грейдерный ковш



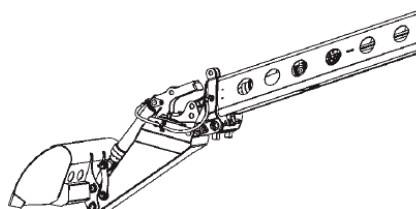
8065-5028 4" (1,2м) Удлинитель стрелы
8065-5029 6" (1,8м) Удлинитель стрелы
8065-5030 8" (2,4м) Удлинитель стрелы



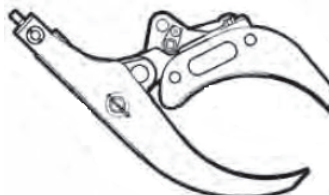
Телестик - удлинитель стрелы



8045-5008 Сучкорезные ножницы



8045-5009 6" (1,8м) Рабочая насадка



8045-5006 Захват



8065-6013 72" (1.83м)
Дноуглубительный ковш 0,87м³